

Sikkerhedsinstruks for sejlads med mindre fartøjer for Sorø Akademis Skole – august 2023

Jvf. bekendtgørelse nr. 956 af 26. september 2012 om mindre fartøjer, der medtager op til 12 passagerer.

<https://www.sofartsstyrelsen.dk/skole-and-udlejningssejlads/skole-og-institutionssejlads>

1. Indledning:

Hvilket fartøj gælder denne sikkerhedsinstruks for?

13 kajaker og 16 kanoer

2. Identifikation af rederen

Skriv navn og adresse på rederen. Rederen er den person eller det organ, som har ejerskab af sejladsaktiviteterne:

Rektor Kristian Jacobsen, Sorø Akademis Skole, Akademigrunden 8, 4180 Sorø

3. Sejladsaktiviteter

Beskriv sejladsaktiviteterne, herunder hvilke aktiviteter der er tale om, samt hvor og hvornår de må foregå. Sæt rammer og begrænsninger for sejladsen, f.eks. luft- og vandtemperatur, vind, bølger og sigtbarhed:

Sejlads på Sorø Akademis Skole kan foregå under følgende aktiviteter:

- Kano- eller kajaksejlads i forbindelse med undervisning
- Kano- eller kajaksejlads i forbindelse med talentplejeaktivitet (ASTRA)
- Klasser på kanoture ved Munkedamshuset
- Kano- eller kajaksejlads ved udlån til grupper af elever (af princip kan ingen sejle alene)
- Evt. andre aktiviteter tilrettelagt af skolen og tilladt af skolens ledelse.

Sejlads foregår primært på Sorø Sø, Susåen og Tystrup-Bavelse søkomplekset. Ved andre farvande skal søges særskilt tilladelse hos skolens ledelse. Al sejlads må kun ske i perioden 1. maj til 30. september og vandtemperaturen skal i den pågældende periode være over 12 grader (målt i én meters dybde af skolens "is-inspektor"). Der skal endvidere altid tages hensyn til vind og vejrforhold inden udsejling tillades. For sejlads på Susåen, hvor der er tæt til bred og med lav vanddybde, kan sejlads i undervisningsmæssig sammenhæng finde sted fra 15. april og ved lavere vandtemperatur end 12 grader.

4. Identifikation af risici

Beskriv de sikkerhedsmæssige risici, der kan være ved de i punkt 2 (Sejladsaktiviteter) beskrevne sejladsaktiviteter:

- Fartøjet kan kæntrere eller en elev kan falde over bord.
- Fartøjet kan drive væk fra land, herunder også hvis man mister sine årer/pagaj.
- Eleverne kan blive afkølede under sejlads enten i luft eller i vand.
- Hurtigt vejrskifte med tåge, stærk vind og sø.

5. Tiltag til at imødegå risici

Beskriv, hvad der skal gøres for at imødegå hver af de identificerede risici under punkt 4 (Identifikation af risici):

Underviseren/kostlæreren skal forud for enhver form for sejlads sikre at:

- fartøjet er i funktionsdygtig stand,
- fartøjet er forsynet med en let tilgængelig øse fastgjort til fartøjet i en snor,
- fartøjet er forsynet med et træktov (ca. 5 m.),
- alle deltagere kan svømme,
- alle deltagere har korrekt monteret svømmevest eller redningsvest på,
- alle deltagere har tegnet en ulykkesforsikring,
- alle deltagere skal være udstyret med den rette påklædning, som passer til vejrforholdene,
- alle modtager en forsvarlig instruks omkring sikkerhed ved sejlads,
- kanoer og kajaker må ikke sejle alene, men skal være i følgeskab med minimum et andet fartøj, og
- afstanden mellem fartøjerne må under sejladsen på intet tidspunkt være mere end ca. 50 meter. I undervisningsmæssig sammenhæng kan der fraviges fra denne afstand.

For elever gælder at de skal have skrevet under på (under 18 år ved forældre/værge), at de må sejle, at de kan svømme, at de har en ulykkesforsikring og at de er bekendt med forhold omkring brug af fartøjet.

Disse erklæringer skal gemmes i en særlig mappe. Sejlads skal altid være frivillig. Til elever der ikke ønsker at deltage i sejlads med mindre fartøjer skal der altid tilbydes et alternativ til aktiviteten.

Elever der får lov til at sejle på egen hånd skal være uddannet i selvredning ved kæntring (friroes), hvad enten det er i undervisningsmæssig sammenhæng eller i fritiden. Ingen elever må dog sejle helt alene. Hvis det er sejlads i kano eller kajak skal der som minimum være 2 fartøjer der følges ad. Elever der ønsker at ro uden deltagelse af lærer skal friroes for én sommersæson ad gangen.

Det oplyses til underviser, kostlærer eller skolen inden afgang, hvem der sejler, hvor der sejles hen samt forventet hjemkomsttidspunkt. Dette gælder dog ikke for sejlads på Sorø sø i undervisningsmæssig sammenhæng.

På klasseture ved Munkedamshuset deltager altid en underviser pr. klasse, dog minimum 2 lærere, hvis turen indebærer sejlads på Tystrup-Bavelse søerne, den ene lærer sejler forrest, den anden bagest. Ved længere kanoture skal medbringes en mobiltelefon, som opbevares i en vandtæt beholder.

Alle elever skal være synlige for underviseren hele tiden. Ved roning på Suså eller under særlige trygge omgivelser kan der dog undtagelsesvis ses bort herfra. Før sejlads aftales der med underviseren diverse kaldesignaler (fløjte, pagaj eller arme). Disse signaler anvendes ved kommunikation, hvis afstanden mellem fartøjerne utilsigtet er blevet for stor.

Færdsel på Tystrup-Bavelse søkomplekset må kun ske ved sejlads tæt på bredden.

Hvis vejrforholdene under en sejlads ændrer sig hurtigt til stærk vind, høj sø eller tåge, skal der straks søges land eller andre passende foranstaltninger skal foretages efter underviserens skøn (f.eks. at følge bredden med pålandsvind).

6. Beskrivelse af fartøjer og udrustning

Beskriv fartøjet, herunder den anvendelse det ifølge byggestandard/producentens anvisninger er beregnet til:

- Skolen er indehaver af 13 kajaker og 16 kanoer. Der er svømmeveste til alle deltagere i en sejlads.
- Fartøjerne er beregnet til sejlads på sø og å under normale, rolige vejrforhold.
- Brugere af kanoer og kajaker skal instrueres i, at udstyret skal behandles med varsomhed.

Beskriv det udstyr, der skal være om bord i forbindelse med sejladsaktiviteterne, og hvordan det vedligeholdes:

- Det skal sikres forud for enhver sejlads, at fartøjerne er i funktionsdygtig stand.
- Det skal sikres forud for enhver sejlads, at fartøjerne er udstyret således at alle sejlene har en åre eller en pagaj og at fartøjet har en tilgængelig, fastgjort øse og et fastgjort slæbetov.

Beskriv krav til passagerer/elever, f.eks. opførsel, pligter og kompetencer:

- Alle deltagere kan svømme.
- Alle deltagere har korrekt monteret svømmevest eller redningsvest på.
- Alle deltagere har tegnet en ulykkesforsikring.
- Alle deltagere udviser godt sømandskab.
- Alle skal være udstyret med den rette påklædning, som passer til vejrforholdene.
- Det oplyses inden afgang, hvem der sejler, hvor der sejles samt forventet hjemkomsttidspunkt. Dette gælder dog ikke for sejlads på Sorø sø i undervisningsmæssig sammenhæng.
- Elever der får lov til at sejle på egen hånd (i grupper, aldrig alene) skal være uddannet i selvredning ved kæntring, hvad enten det er i idrætsundervisningen eller i fritiden

7. Besætningen og dens kompetencer

Beskriv krav til besætningens størrelse og kompetencer. Besætningen er de personer, der skal passe på passagerer/elever. Det kan f.eks. være krav til kurser og praktisk erfaring:

- Undervisere skal være rutineret i kano- og kajaksejlads og skal som minimum én gang hvert andet år deltage i et internt kursus i entring af såvel kajak som kano.
- Underviserne skal kunne svømme 600 meter, være i stand til at bjærge en bevidstløs person 25 meter og til at kunne yde førstehjælp.

8. Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

Beskriv operative begrænsninger, f.eks. geografiske begrænsninger, tidspunkter på døgnet/året samt maksimalt antal personer om bord:

- Der må maksimalt være 3 personer i en kano. Kajakker må maksimalt betjenes af én roer.
- Korrekt monteret svømmevest eller redningsvest skal bæres af alle ved enhver form for sejlads.
- Sejlads foregår primært på Sorø Sø, Susåen og Tystrup-Bavelse søkomplekset. Ved andre farvande skal søges særskilt tilladelse hos skolens ledelse. Al sejlads må kun ske i perioden 1. maj til 30. september og vandtemperaturen skal i den pågældende periode være over 12 grader. For sejlads på Susåen, hvor der er tæt til bred og med lav vanddybde, kan sejlads i undervisningsmæssig sammenhæng finde sted fra 15. april og ved lavere vandtemperatur end 12 grader.
- Der skal endvidere altid tages hensyn til vind og vejrforhold inden udsejling tillades.

9. Forholdsregler, som sikrer, at alle kan reddes ved ulykke

Beskriv, hvordan alle kan reddes i den værst tænkelige situation, f.eks. ved forlis, kæntring og brand:

Ved kæntring og hvis det ikke er muligt at entre fartøjet igen, skal de udøvende søge land. De evt. medfølgende fartøjer skal stoppe op og hjælpe de nødstedte. Den ansvarlige underviser kontaktes.

10. Forholdsregler, som sikrer, at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker

Beskriv, hvordan der kan tilkaldes hjælp:

- Hjælp tilkaldes ved anvendelse af en mobiltelefon, som er opbevaret i en vandtæt beholder.
- Samsejlads med kort afstand mellem fartøjerne er vigtig på Tystrup-Bavelse søkomplekset så hjælp fra andre fartøjer kan tilkaldes.
- Forhåndsorientering om tilgængelig hjælp i området er endvidere nyttigt.

11. Forholdsregler, som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevares i land og er let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion

Skriv, hvordan oplysninger om antallet af personer, varighed af sejladsen og den planlagte rute registreres og opbevares i land:

Det oplyses til underviser, kostlærer eller skolen inden afgang, hvor der sejles hen (planlagt rute) samt forventet hjemkomsttidspunkt. Endvidere oplyses antal og navne på deltagerne. Der skal på forhånd være aftalt kontakttidspunkter og alarmering såfremt personer i land konstaterer, at sejladsen afviger fra det aftalte uden at der er givet meddelelse om ændringer. Dette gælder dog ikke for sejlads på Sorø sø i undervisningsmæssig sammenhæng.

12. Forholdsregler, som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende personer inden sejladsens start

Beskriv, hvem der skal lave sikkerhedsinstruktionen, samt hvornår og hvordan det skal foregå:

Al instruktion omkring sikkerhed ved sejlads foregår inden udsejling og efter de beskrevne retningslinjer. Ved sejlads i undervisnings- eller talentplejemæssig sammenhæng er det læreren/underviseren, der giver instrukser om sejladsen og om godt sømandskab, sejladsens forventede forløb, brug af redningsmidler og hvad man foretager sig i en nødsituation. Ved sejlads i fritiden er det kostlæreren der instruerer.

13. Forholdsregler, som beskriver, hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker.

Beskriv, hvem der skal følge op på utilsigtede hændelser, samt hvornår og hvordan det skal foregå:

Ved utilsigtede hændelser eller ulykker informeres underviseren/kostlæreren/talentplejen, rektor og forældre i nævnte rækkefølge. Ved nærvæd hændelser skal man drage lære af erfaringerne og om nødvendigt tilpasse sikkerhedsinstrukser i forhold til dette, så fremtidige hændelser minimeres og håndteres korrekt.

Sorø Akademis Skole
30. august 2023



Kristian Jacobsen, rektor